



HOTARARE

Cu privire la : aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Asfaltare drumuri de interes local in comuna Valcele ,judetul Olt"

Având în vedere:

- Nota conceptuala nr. 1463/03.05.2019 pentru obiectivul de investiții "Asfaltare drumuri de interes local in comuna Valcele ,judetul Olt"
- Tema de proiectare nr. 1464/03.05.2019 pentru obiectivul de investiții "Asfaltare drumuri de interes local in comuna Valcele ,judetul Olt"
- art. 1, alin. 2, art. 3, art. 4, art. 5, alin. 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul Comisiei pentru activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate, familie, muncă și protecție socială, protecție copiii, tineret și sport;
- Avizul Comisiei pentru agricultură, activități economico-financiare, amenajarea teritoriului, urbanism, protecția mediului și turism;
- Avizul Comisiei Juridice si de disciplină;
- art. 36, alin. (1), alin. 4 lit. a, alin. (6) lit.a, pct. 1,4,5 și 16 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completariile ulterioare;
- Legea nr.52/2003-privind transparenta decizională în administrația publică locală;
In conformitate cu art. 36, art.45 alin 2, art. 115 alin.1, litera b din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completariile ulterioare,

CONSILIUL LOCAL VÂLCELE, JUDEȚUL OLT HOTARAȘTE :

Art. 1 Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții "Asfaltare drumuri de interes local în comuna Vâlcele ,judetul Olt", conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții "Asfaltare drumuri de interes local în comuna Vâlcele ,judetul Olt" conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local, bugetul de stat sau orice alte surse de finanțare constituite legal.

Art. 4 Se împuternicește primarul localității domnul Taifas Alexandru să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art. 5 Cu aducerea la îndeplinire se încredințează primarul localității - domnul Taifas Alexandru.

Art. 6. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin grija secretarului comunei Vâlcele și se comunică:

- Institutiei Prefectului – Judetul Olt;
- Primarului comunei Vâlcele;
- Compartimentului financiar- contabil din cadrul Primariei Comunei Vâlcele;
- Consiliului Județean Olt

[Redacted signature area]

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR,
Ionescu Vasilica

[Redacted signature area]

Nr. 37/2019

Hotarare adoptata cu votul " pentru" a 11 consilieri, "impotriva" 0 consilieri și "abțineri" 0 consilieri din total 11 consilieri în funcție.

Comuna Valcele, judet Olt
Adresa: Comuna Valcele, judet Olt,
Telefon: 0249 484498

Nr.inreg.1463/03.05.2019

NOTA CONCEPTUALA
pentru obiectivul de investitii:
"Asfaltaredrumuri de interes local in comuna Valcele ,judetul Olt"

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

"Asfaltaredrumuri de interes local in comuna Valcele ,judetul Olt"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Valcele, judet Olt reprezentata prin Primar Taifas Alexandru

1.3. Ordonator de credite (secundar, tertiar)

Nu e cazul;

1.4. Beneficiarul investitiei

Comuna Valcele, judet Olt

2. Necesitate si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1. Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei actuale;

Strazile ce fac obiectul prezentului proiect sunt improprii circulatiei autovehiculelor si pietonilor avand o structura pietruita ce prezinta degradari de tipul cedarilor , gropi in care apa ploilor balteste, in cazul precipitatiilor mari apa patrunde in gospodariile oamenilor, elementele geometrice ale strazilor nu mai corespund standardelor in vigoare .

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii;

Imbunatatirea suprafetei de rulare va conduce la economisirea timpului si a carburantilor, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.

Este de asteptat ca reabilitarea strazilor sa aiba urmatoarele rezultate:

- cresterea numarului zilnic de vehicule
- imbunatatirea infrastructurii fizice de baza în spatiul rural
- imbunatatirea accesului la serviciile publice de baza pentru populatia rurala;
- descongestionarea cailor rutiere principale, oferind operatorilor de transport si populatiei rute alternative, cu facilitarea legaturilor interjudetene si a legaturilor cu si intre caile rutiere principale

• cresterea volumului de marfuri transportate pe acest drum

• asigurarea de potential pentru dezvoltarea economica a zonei pe termen mediu

- economisirea timpului si a carburantilor
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor
- scaderea nivelului de poluare fonica prin imbunatatirea planeitatii drumului
- scaderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului
- eliminarea baltirilor de ape de pe platforma drumului care constituie o sursa de

formare si transmitere a diferitelor boli infectioase si care duc la degradarea drumurilor.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investitii.

Nu este cazul pentru aceasta lucrare

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investitii propus

Comuna Valcele intentioneaza sa modernizeze pe viitor si drumurile de exploatare agricola din comuna, prin accesarea de fonduri din partea AFIR, cat si din bugetul local cat si de stat.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investitii propus

In cadrul strategiei de dezvoltare a comunei se regaseste actiunea referitoare la modernizarea strazilor locale, in cadrul acestor strazi regasindu-se drumurile propuse spre modernizare in lungime de aproximativ 6 000 ml.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Prin reabilitarea acestor drumuri va crește nivelul de deservire al comunei Valcele, respectiv se îmbunătățește accesul locuitorilor satelor Vâlcele, Bărcănești și Vâlcele de Sus, se vor îmbunătăți condițiile de acces, creându-se astfel condiții pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Proiectare și inginerie – 3 % din valoarea investiției de bază

Asistența tehnică – 1.5 % din valoarea investiției de bază

Organizare de șantier – 2.5% din valoarea investiției de bază

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Proiectul se va realiza din bugetul local și bugetul de stat sau alte surse legal constituite.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic: Traseul drumurilor propuse pentru modernizare este situat în intravilanul comunei Valcele și aparține domeniului public al comunei.

Regimul tehnic: Suprafața afectată de lucrări este de circa 60 000 mp, situată în intravilanul comunei Valcele.

Regimul economic: Conform Planului Urbanistic General aprobat, situația actuală a terenului este de cai de comunicație.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna Vâlcele se întinde în partea centrală a județului Olt și este străbătută de la nord la sud de drumul județean DJ653 (de la limita cu comuna Schitu până la limita cu comuna Izvoarele), la circa 27 km de municipiul Slatina.

Comuna Vâlcele este compusă din 3 sate: satul de reședință Vâlcele, Bărcănești, Vâlcele de Sus.

La rândul lor, satele sunt împărțite în catune astfel:

- Vâlcele: Olteni, Badia

- Vâlcele de Sus: Mandinești, Dealul Mare, Licesti.

Teritoriul administrativ al comunei Vâlcele are o suprafață de 57,70 kmp, din care:

- intravilan 1,49 kmp;

- extravilan 56,21 kmp.

Comuna Vâlcele are 1.059 de gospodării cu 2.893 de locuitori.

Comuna Vâlcele se învecinează la nord cu comuna Schitu, la est comuna Serbanesti, la nord-est cu comuna Movileni, la nord-vest cu comuna Brebeni, la sud comuna Izvoarele, la sud-vest cu comuna Maruntei, iar la vest comuna Coteana.

Străzile supuse modernizării sunt drumuri în lungime de aproximativ 6 000 ml. Suprafața afectată de lucrări este de circa 60 000 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la lucrare se face în cadrul comunei pe drumurile existente.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Normativul P 100-1/2006 incadreaza locatia amplasamentului cercetat la zona cu $ag = 0,16$ si perioada de colt $T_c = 0,7$ sec.

Zona face parte din punct de vedere geologic din unitatea structurala Depresiunea Getica, zona studiata fiind constituita din materiale aluvionare coezive argile la argile nisipoase.

La alcatuirea ansamblului geologic al zonei iau parte formatiuni neogenara si cuaternara.

Formatiunile interceptate de forajele geotehnice efectuate sunt de varsta pleistocen mediu si pleistocen superior si sunt alcatuite de stratul de suprafata de 5-12 cm sub forma unui amestec teren framantat si usor consolidat de trafic din argila nisipoasa si nisipuri argiloase, galbui si cafenii cu elenente de nisip mare si zonal pietris, plastic consistente pe perioade secetoase si stind catre moi la precipitatii, in zone depresionare sau cu o gospodarie deficitara a apelor, cu compresibilitate medie la mare prin umezire (inmuiere) si argile la argile nisipoase,cafenii la galbui, plastic consistente mai jos.

Din punct de vedere morfologic traseul studiat strabate zone usor depresionare, dar relativ plane cu denivelari ale amprizei drumului datorate concentrarii de ape si inmuierii patului drumului.

Panta longitudinala a traseului studiat este variabila de aproximativ 2-4%.

Din punct de vedere al regimului hidrologic local traseul studiat are un regim hidrologic mediu (scurgerea apelor nu este integral asigurata) la nefavorabil (exista zone cu baltiri) mai ales in zonele depresionare

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectul lucrarii consta in intocmirea documentatiei necesare in vederea punerii in executie a drumurilor propuse spre modernizare.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Terenurile ocupate sunt exclusiv in ampriza strazilor nefiind necesare exproprii, scoateri din circuitul agricol sau forestier, asadar lucrarile propuse pentru aceste strazi sunt amplasate in domeniul public.

Proiectul se incadreaza in prioritatile propuse de PUG iar terenul pe care se executa lucrarea este inclus in proprietatea publica. Acesta este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului, folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/n/CE.

De asemenea proiectul va respecta prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea OG43/1997 privind regimul juridic al drumurilor si normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice elaborate si aprobate prin Ordinal Ministrului Transporturilor.

Lucrarile din prezentul proiect au fost concepute astfel incat sa pastreze traseele actuale amplasate integral pe domeniul public, nefiind afectate proprietati particulare. Terenurile vor fi eliberate de orice sarcini de catre beneficiar si puse la dispozitia constructorului inainte de inceperea executiei.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Se va avea in vedere adoptarea unor solutii tehnologice care sa respecte datele din tema elaborata de beneficiar, precum si concordanta cu elementele de adaptare la teren. Solutiile proiectate vor satisface cerintele de stabilitate impuse prin normele si normativele in vigoare.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

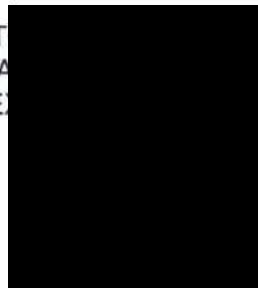
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Expertiza tehnica se va efectua in conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții si Regulamentul privind controlul de stat al calității in construcții, aprobat prin H.G. nr. 273/1994;

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul

INIȚIAT
PRIMA
TAIFAS ALE



Comuna Valcele, judet Olt
Adresa: Comuna Valcele, judet Olt,
Telefon: 0249 484498

Nr.inreg. 1464/03.05.2019

TEMĂ DE PROIECTARE
pentru obiectivul de investitii:
"Asfaltare drumuri de interes local in comuna Valcele ,judetul Olt"

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"Asfaltare drumuri de interes local in comuna Valcele ,judetul Olt"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Valcele, judet Olt reprezentata prin Primar Taifas Alexandru

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu e cazul;

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Valcele, judet Olt

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Comuna Valcele

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic: Traseul drumurilor propuse pentru modernizare sunt situate in intravilanul comunei Valcele si apartin domeniului public al comunei.

Regimul tehnic: Suprafata afectata de lucrari este de circa 60 000mp, situata in intravilanul comunei Valcele.

Regimul economic: Conform Planului Urbanistic General aprobat, situatia actuala a terenului este de cai de comunicatie .

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse

Comuna Vâlcele se intinde in partea centrala a judetului Olt si este strabatuta de la nord la sud de drumul judetean DJ653(de la limita cu comuna Schitu pana la limita cu comuna Izvoarele), la circa 27 km de municipiul Slatina.

Comuna Vâlcele este compusa din 3 sate: satul de reședința Vâlcele, Bărcănești, Vâlcele de Sus.

La randul lor, satele sunt impartite in catune astfel:

-Vâlcele: Olteni, Badia

-Vâlcele de Sus: Mandinesti, Dealul Mare, Licesti.

Teritoriul administrativ al comunei Vâlcele are o suprafata de 57,70 kmp, din care:

- intravilan 1,49 kmp;

- extravilan 56,21kmp.

Comuna Vâlcele are 1.059 de gospodarii cu 2.893 de locuitori.

Comuna Vâlcele se invecinează la nord cu comuna Schitu, la est comuna Serbanesti, la nord-est cu comuna Movileni, la nord-vest cu comuna Brebeni, la sud comuna Izvoarele, la sud-vest cu comuna Maruntei, iar la vest comuna Coteana.

Stradzile supuse modernizarii sunt drumuri in lungime de aproximativ 6 000ml. Suprafata afectata de lucrari este de circa 60 000mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la lucrare se face in cadrul comunei pe drumurile existente .

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Normativul P 100-1/2006 incadreaza locatia amplasamentului cercetat la zona cu $ag = 0,16$ si perioada de colt $T_c = 0.7$ sec.

Teritoriul comunei Valcele este drenat de raul Olt si afluentii sai, aceasta comuna fiind amplasata pe malul stang, pe terasa superioara.

In forajele investigate a fost intalnit nivel hidrostatic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

Nu este cazul

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul

h) conditii constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Nu este cazul

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditiilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie.

Nu este cazul

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitie propus din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni;

Obiectul lucrarii consta in intocmirea documentatiei necesare in vederea punerii in executie a drumurilor locale in lungime de circa 6 km.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Terenul ocupat sunt exclusiv in ampriza strazilor nefiind necesare exproprii, scoateri din circuitul agricol sau forestier, asadar lucrarile propuse pentru aceste strazi sunt amplasate in domeniul public.

Proiectul se incadreaza in prioritatile propuse de PUG iar terenul pe care se executa lucrarea este inclus in proprietatea publica. Acesta este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului, folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/n/CE.

De asemenea proiectul va respecta prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea OG43/1997 privind regimul juridic al drumurilor si normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice elaborate si aprobate prin Ordinal Ministrului Transporturilor.

Lucrarile din prezentul proiect au fost concepute astfel incat sa pastreze traseele actuale amplasate integral pe domeniul public, nefiind afectate proprietati particulare.

Terenurile vor fi eliberate de orice sarcini de catre beneficiar si puse la dispozitia constructorului inainte de inceperea executiei.

c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei inconformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare;

Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica

d) numar estimat de utilizatori;

Numarul de utilizatori care vor beneficia de lucrare se va raporta atata la locuitorii comunei Valcele cat si la locuitorii altor comune care vor utiliza drumurile.

e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse;

Va fi stabilita ulterior pe baza unor normative specifice in vigoare

f) nevoi/solicitari functionale specifice;

Se va avea in vedere adoptarea unor solutii tehnologice care sa respecte datele din tema elaborata de beneficiar, precum si concordanta cu elementele de adaptare la teren. Solutiile proiectate vor satisface cerintele de stabilitate impuse prin normele si normativele in vigoare.

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditiile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;

Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica

h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutiei nevoii beneficiarului.

Lucrările de modernizare a drumurilor au ca destinație și funcțiune aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzilor, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale și asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabilă.

Lucrările care se vor realiza în zona străzilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conform O.G. nr. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor publice.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

-H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutului cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

-O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

INITIATOR

TAIFA

